

BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjsz@op.pl

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA:	BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY:	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT SŁUPSKI, GMINA USTKA, NADLEŚNICTWO USTKA, LEŚNICTWO WRZEŚCIE, DZIAŁKI NR 430/2 OBREB LUBUCZEWO, 429, 428, 427/5, 427/1, 427/2, 426/1 OBREB BUKÓWKA
NAZWA , ADRES INWESTORA :	NADLEŚNICTWO USTKA, SŁUPSKA 25, 76-270 USTKA

Autorzy:	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant główny:	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
Projektant branża drogowa:	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
Sprawdzający branża drogowa:	dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	

KATEGORIA OBIEKTU XXV

ZAWARTOŚĆ:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

BYTÓW, 10 LIPCA 2023R

BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA:	BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE.
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY:	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT SŁUPSKI, GMINA USTKA, NADLEŚNICTWO USTKA, LEŚNICTWO WRZEŚCIE, DZIAŁKI NR 430/2 OBREB LUBUCZEWO, 429, 428, 427/5, 427/1, 427/2, 426/1 OBREB BUKÓWKA
NAZWA, ADRES INWESTORA :	NADLEŚNICTWO USTKA, SŁUPSKA 25, 76-270 USTKA

AUTORZY:	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT GŁÓWNY BRANŻA DROGOWA:	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- STRONA TYTUŁOWA STR.2
 - OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO STR.3
 - OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU STR.3
 - PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU STR.3
 - ZESTAWIENIE POWIERZCHNI STR.3
 - INFORMACJE I DANE STR.3-5
 - INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU STR.5
 - OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO STR.5
1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
- RYS. 1.1-1.4 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500 STR 6-9

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej na wykonanie projektu BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE.

Zakres dokumentacji obejmuje dojazdową drogę leśną obejmującą teren oznaczony na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 zgodnie z wydaną decyzją o warunkach zabudowy nr GB.6730.62.2023 z dnia 13.07.2023r. dla działek 430/2 OBREB LUBUCZEWO, 429, 428, 427/5, 427/1, 427/2, 426/1 OBREB BUKÓWKA

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

Drogi leśnej nr 179 długości 2603,0m w 2 odcinkach (2110,0m+493,0m)

7 placów składowych- (10x37,0),(22x6,0),(38x46),(10x20),(14x30,0),(9x30,0), (4,5x30,0)

Zjazdy – 9szt. - wyokrąglone łukami o R 2-11m, szerokości 4,5m

Mijanki – 7 szt.-szerokość 3,0m, długość 23m (skos 11m)

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren planowanej inwestycji przebiega w całości przez obszary leśne. Teren jest urozmaicony zarówno pod względem sytuacyjnym jak też i wysokościowym. Teren zagospodarowany obecnie jako drogi o nawierzchni gruntowej z istniejącymi rowami wymagającymi renowacji. W obrębie działek objętych opracowaniem występuje uzbrojenie w postaci nieczynnych sieci wodociągowej, sanitarnej, deszczowej oraz teletechnicznej (zabezpieczonej rurą osłonową PEHD fi 110mm), które w żadnym stopniu nie kolidują z projektowaną drogą.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązania sytuacyjne opracowano na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych sporządzonej dla powyższego zadania, stanu istniejącego oraz planowanych rozwiązań technicznych przyjętych dla realizacji projektu oraz wydanej decyzji o warunkach zabudowy.

Promienie łuków w planie przyjęto na podstawie warunków technicznych z uwzględnieniem warunków bezpieczeństwa, istniejących włączeń oraz sprawnym odprowadzeniem wód opadowych i dostosowaniem do możliwości terenowych.

4. ZESTAWIENIE ILOŚCI, POWIERZCHNI

- Droga leśna nr 179 – powierzchnia ok.22000 m²
- 5 placów składowych – powierzchnia 1540,0 m²
- Zjazdy – 9szt. - wyokrąglone łukami o R=3-11m, szerokości 4,5m
- Mijanki – 7szt.- powierzchnia ok. 720 m²

5. INFORMACJE I DANE

- Projektowane obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.
- Zamierzenie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską
- Projektowane drogi nie należą do sieci dróg obronnych
- Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5.1. Charakterystyka wpływu inwestycji na otoczenie

Na etapie budowy i eksploatacji przewiduje się wdrożenie rozwiązań mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko t.j.:

- w trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia powstające odpady gromadzone będą w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny i przekazywane uprawnionym firmom w celu ich dalszego wykorzystywania, przetworzenia lub składowania w wyznaczonym miejscu
- porządek na terenie budowy i jej zaplecza będzie utrzymany dzięki odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady stałe
- dla ochrony i zmniejszenia zagrożenia związanego z pojawieniem się ścieków bytowych na placach budowy zainstalowane będą przenośne sanitariaty
- zachowana zostanie szczelność zastosowanych materiałów użytych w inwestycji, zapobiegająca przedostaniu się wycieków z maszyn, pojazdów do środowiska
- przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane, zabezpieczone będą przed pyleniem
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych
- w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnione zostanie bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanych pracą urządzeń dla zdrowia ludzi i środowiska
- teren zajęty na czas trwania realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji utrzymywany będzie w czystości
- w trakcie realizacji robót zastosowany zostanie sprzęt, i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone prawem
- materiały i sprzęt przechowywane będą w wyznaczonych miejscach
- powstałe podczas budowy wykopy będą zagrodzone tak, by nie stały się one pułapką dla małych zwierząt, a także zakrywane na czas przestojów w budowie, aby nie zostały skolonizowane przez ptaki gniazdujące w norach zakładanych w piaszczystych skarpach
- przed zasypaniem wykopów będą prowadzone kontrole, czy nie ma w nich zwierząt
- materiały budowlane, sprzęt budowlany oraz sanitariaty nie będą lokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów zbiorników wodnych
- pracownicy zostaną przeszkoleni w kierunku wykonania obowiązków na stanowisku pracy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas prac
- wody opadowe z obszaru drogi odprowadzone będą do istniejących rowów
- wycinkę drzew kolidujących z przedsięwzięciem wykonać w ramach planowanej gospodarki leśnej

5.2. Ochrona środowiska i otoczenia w czasie wykonywania robót

Zgodnie z art.71 ust.2 pkt.2 ustawy ooś, planowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozp. Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Teren naruszony zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego. Po wykonaniu zadania nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników. Zostaną uporządkowane kwestie wód opadowych. Zakres prac obejmuje tereny, na których nie występują obszary specjalnej ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody. Prace nie wpływają negatywnie na obszar Natura 2000. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%). Inwestycja nie zdegradowała walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

6. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie planowanej inwestycji w granicach projektowanych działek nr: 430/2 OBREB LUBUCZEWO, 429, 428, 427/5, 427/1, 427/2, 426/1 OBREB BUKÓWKA

Określenie obszaru oddziaływania zdefiniowano w oparciu o Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. Ustawa o drogach publicznych Dz.U.2020.0.470 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Art.43.

7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2023.682 z późniejszymi zmianami) opracowany projekt zagospodarowania terenu zadania **BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE** jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający:

BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA:	BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE.
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY:	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT SŁUPSKI, GMINA USTKA, NADLEŚNICTWO USTKA, LEŚNICTWO WRZEŚCIE, DZIAŁKI NR 430/2 OBRĘB LUBUCZEWO, 429, 428, 427/5, 427/1, 427/2, 426/1 OBRĘB BUKÓWKA
NAZWA, ADRES INWESTORA :	NADLEŚNICTWO USTKA, SŁUPSKA 25, 76-270 USTKA

AUTORZY:	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO:

- STRONA TYTUŁOWA STR.2
 - RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO STR.3
 - ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA STR.3
 - CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO STR.3-4
 - OPINIA GEOTECHNICZNA STR.4
 - PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO
NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE STR.4-7
 - UZBROJENIE INŻYNIERYJNE TERENU STR.7-8
 - ODWODNIENIE STR.8
 - UWAGI KOŃCOWE STR.8
 - OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO STR.8
 - UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWLANEJ STR.9-14
- 1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
- RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:30 STR.15
 - RYS. 3 SCHEMAT MIJANEK SKALA 1:250 STR.15

BYTÓW, 10 LIPCA 2023R

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Droga leśna dojazdowa służąca bezpośredniej obsłudze przy pracach związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej
- Kategoria obiektu XXV

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Obiekty drogowe z podziałem na elementy:

- przeznaczone dla ruchu pojazdów – droga, zjazdy, mijanki,
- place składowe

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1.1 Założenia projektowe

- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś,
- nawierzchnia wzmocniona płytami żelbetowymi wielootworowymi (100x75x12,5 cm) układanymi śladowo z przewiązkami lub w układzie pełnym
- nawierzchnia na wypełnieniach – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 mm na podbudowie mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/63 mm
- odstęp pomiędzy koronami drzew min.6 m (do wysokości 4 m od nawierzchni),
- ilość jedni/ ilość pasów ruchu – 1/1,
- korona drogi – 5,0 m do 9,0 m,
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m z możliwością wykonania poszerzeń,
- szerokość poboczy – 0,75 m – 1,0m,
- szerokość mijanek 3,0m
- szerokość zjazdów 4,5m
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%

• Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999), oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku (aktualizacja 2013r). Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 0,98. Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Przyjęte konstrukcje zostały obliczone i zaprojektowane na podstawie wykonanych badań geotechnicznych podłoża, kategorii ruchu KR1-2, gruntów G-1.

3.2.1 Konstrukcja drogi

- nawierzchnia wzmocniona płytami żelbetowymi wielootworowymi (100x75x12,5 cm) układanymi śladowo z przewiązkami lub w układzie pełnym
- nawierzchnia na wypełnieniach – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 mm na podbudowie mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/63 mm

3.2.2 Konstrukcja poboczy, zjazdów, mijanek, placów

- nawierzchnia – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 mm gr. 17,5cm na podbudowie mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/63 mm gr. 15cm.

4. BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA, OPINIA GEOTECHNICZNA

W obrębie prowadzonych robót stwierdzono występowanie na całości gruntów G1. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza. Warunki gruntowe proste. Zaleganie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Podłoże gruntowe o jednolitej litologii. Obecna nawierzchnię terenu budowy stanowi w większości grunt rodzimy. Pod warstwą nawierzchni występuje piasek humusowany (gleba) gr ok. 15cm. warstwa I – piaski średnie i drobne, mało wilgotne, średnio zagęszczone o charakterystycznym stopniu zagęszczenia $ID=0,54$ gł. około 0,9-1,1m. Poniżej gliny piaszczyste i piaszczyste zwięzłe oraz gliny, grunty twardoplastyczne o uśrednionym stopniu plastyczności $IL=0,14$.

5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE, CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

5.1. Przewidywane ilości wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców, materiałów, paliw i energii

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały w większości są obojętne dla środowiska. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samochodowych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do realizacji inwestycji będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną, energetyczną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

5.2. Szacunkowe ilości wykorzystywanych surowców, energii i paliw:

Płyty żelbetowe ok. 15000szt. ,mieszanka niezwiązana z kruszywem około 4000 ton , paliwa płynne w ilości do około 8000 dm³, woda około 12000 m³, piasek ok. 4000m³

5.3. Charakterystyka wpływu inwestycji na otoczenie:

Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Nie dotyczy

Emisja zanieczyszczeń gazowych, tym zapachów, pyłowych i płynnych

Nie dotyczy

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane odpady.

Emisja hałasu i wibracji

Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje na skutek prowadzenia robot z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu przeznaczonego do zagęszczania gruntu, warstw konstrukcyjnych, transportu, i innych.

Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi

W pobliżu rozbudowywanych obiektów występują drzewa i krzaki oraz lokalne porosty traw. Nie wystąpią kolizje z drzewostanem. Wycinka drzew i krzewów zostanie wykonana zgodnie z planowaną gospodarką leśną przed rozpoczęciem planowanej inwestycji. W przypadku bliskości drzewa zabezpieczyć odpowiednimi matami osłonowymi chroniącymi przed ewentualnym uszkodzeniem. Po wykonaniu nawierzchni utwardzonych należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie budowy.

Wpływ na zdrowie ludzi

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi a projektowane obiekty w takiej formie nie mają uciążliwego charakteru.

5.4. Działania chroniące środowisko – etap projektowania

Przy projektowaniu inwestycji uwzględniono rozwiązania mające na celu ograniczenie uciążliwości dla środowiska, które będą wprowadzone w życie podczas etapu realizacji oraz eksploatacji.

5.5. Działania chroniące środowisko – etap realizacji

tereny na zaplecze budowy oraz materiały wyznaczać w odległości min. 100m od rowów melioracyjnych, wykluczyć lokalizację w miejscach występowania gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną gatunkową

- zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska
- warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych ponownie wykorzystać
- drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas robót
- nie składować materiałów, prace ziemne prowadzić ręcznie, nie zmieniać gruntu, nie prowadzić wykopów dłużej niż 2-3 tygodnie w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2m, nie bliżej niż 10m od pnia
- razie konieczności podlewać drzewa lub przykryć materiałem ochronnym

BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE

- ze względu na przewidywane krótkotrwałe, lecz o większym nasileniu i poziomie hałasu oddziaływania akustycznego przenikającego do środowiska, roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej odbywać się będą jedynie w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do 18.00,
- prace ziemne prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów od 1marca do 15 października lub pod nadzorem specjalisty herpetologa i ornitologa
- prace związane z oczyszczeniem rowów prowadzić od 1marca do 15 października lub pod nadzorem specjalisty herpetologa
- podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej
- zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń
- wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt
- powstałe podczas budowy wykopy będą zagrodzone tak, by nie stały się one pułapką dla małych zwierząt, a także zakrywane na czas przestojów w budowie, aby nie zostały skolonizowane przez ptaki gniazdujące w norach zakładanych w piaszczystych skarpach,
- unikać pozostawiania niezasypanych wykopów
- unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu wód
- zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, maty, biopreparaty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki ropopochodne, gdy wystąpią usuwać na bieżąco
- pracownicy zostaną przeszkoleni w kierunku wykonywania obowiązków na stanowisku pracy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- odpady powstające w trakcie budowy gromadzić w sposób selektywny
- zaplecze budowy wyposażać w szczelne sanitariaty na ścieki bytowe
- po zakończeniu realizacji inwestycji uporządkować teren i przywrócić do stanu umożliwiającego jego użytkowanie
- w trakcie realizacji robót zastosowany zostanie sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.),
- w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnione zostanie bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przy uwzględnieniu ww. rozwiązań stan środowiska wokół inwestycji nie ulegnie pogorszeniu.

5.6. Działania chroniące środowisko – etap eksploatacji:

- oddziaływanie inwestycji na środowisko podczas eksploatacji nie będzie wykraczać poza granice działek będących własnością inwestorów a tym samym powodować jakiegokolwiek uciążliwości dla terenów sąsiednich - nie będzie powodować przekroczeń standardów emisyjnych, standardów jakości środowiska, w szczególności w odniesieniu do emisji hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza,
- wody opadowe z analizowanego obszaru sprowadzane powierzchniowo jak dotychczas w przyległy teren lub do istniejących rowów drogowych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przy uwzględnieniu ww. rozwiązań stan środowiska wokół inwestycji nie ulegnie pogorszeniu.

5.7. Pozostałe informacje i planowane działania chroniące środowisko

W trakcie normalnej eksploatacji nie będzie występować niekorzystne oddziaływanie na zdrowie ludzi i zwierząt, na glebę, wody podziemne, powierzchnię terenu, rośliny, klimat, dobra kultury i krajobraz.

Projektowana inwestycja realizowana będzie w drodze, wśród terenów leśnych Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania na otaczające środowisko będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany z trwaniem budowy) i odwracalny. Nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej a w czasie przerw w pracy, maszyny i sprzęt będą wyłączone. Materiały użyte podczas rozbudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone surowce oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Istniejąca droga, spełnia swoje podstawowe zadanie, a mianowicie związana jest z planowaną gospodarką leśną Budowa drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi.

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po budowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów drogowych.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo.

6. UZBROJENIE INŻYNIERYJNE TERENU

W obrębie działek objętych opracowaniem występuje uzbrojenie w postaci nieczynnych sieci wodociągowej, sanitarnej, deszczowej oraz teletechnicznej (

BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE

zabezpieczonej rurą osłonową PEHD fi 110mm), które w żadnym stopniu nie kolidują z projektowaną drogą.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy wyraźnie oznakować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem znaki osnowy geodezyjnej w przypadku gdy wystąpią.

7. ODWODNIENIE

Obecnie droga posiada odwodnienie powierzchniowe, sprowadzając wody opadowe na przyległy teren pasa drogowego lub do istniejących rowów odwadniających. Ogólna zasada odwodnienia po wybudowaniu obiektów pozostaje niezmienna w stosunku do stanu pierwotnego i nie zmienia w żadnym stopniu istniejących warunków gruntowo-wodnych.

8. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Po zakończeniu robót należy wykonać pomiary inwentaryzacyjne zgodnie z instrukcją G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe” mierząc wszystkie elementy treści mapy. Wykonana dokumentacja geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami Instrukcji O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej”.

9. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2023.682 z późniejszymi zmianami) opracowany projekt architektoniczno-budowlany zadania **BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE** jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający:

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA:	BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY:	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT SŁUPSKI, GMINA USTKA, NADLEŚNICTWO USTKA, LEŚNICTWO WRZEŚCIE, DZIAŁKI NR 430/2 OBRĘB LUBUCZEWO, 429, 428, 427/5, 427/1, 427/2, 426/1 OBRĘB BUKÓWKA
NAZWA, ADRES INWESTORA :	NADLEŚNICTWO USTKA, SŁUPSKA 25, 76-270 USTKA

AUTORZY:	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	

SPIS ZAWARTOŚCI ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1.	STRONA TYTUŁOWA	STR. 2
2.	INFORMACJA BIOZ	STR. 3-5
3.	DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH	STR. 6-35
4.	DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY NR GB.6730.62.2023	STR. 36-51
5.	UZGODNIENIE ZDW	STR. 52

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE

Adres obiekt: WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT SŁUPSKI, GMINA USTKA, NADLEŚNICTWO USTKA, LEŚNICTWO WRZEŚCIE, DZIAŁKI NR 430/2 OBREB LUBUCZEWO, 429, 428, 427/5, 427/1, 427/2, 426/1 OBREB BUKÓWKA

Inwestor: NADLEŚNICTWO USTKA, SŁUPSKA 25, 76-270 USTKA

Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

PROJEKTOWAŁ:

Janusz Szczepański, 77-100 Bytów, ul. Nałkowskiej 1

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w zakresie branży drogowej
BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE
Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się budowę nie występują tereny zabudowane.
Występujące istniejące uzbrojenie terenu: brak

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace przy przedmiotowej budowie - ruch kołowy,

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

☐ Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołoledzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.
- 5) prace wykonywane w obrębie uzbrojenia terenu

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe .

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt

BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE

ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- urządzenia higieniczno-sanitarne,
- urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Drogi wzdłuż terenu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne), Używanie daszków ochronnych, jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Z uwagi na wielkość obiektu oraz pracochłonność robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

OPRACOWAŁ: